

2024年5月15日

各位

株式会社横河ブリッジ

塗装周期延長鋼 CORSPACE®の海外案件初採用

(株)横河ブリッジは、この度、日本政府の無償資金協力（ODA）で実施される、バヌアツ共和国「テオウマ橋災害復興計画」（元発注：大日本土木(株)）において、日本製鉄(株)製の塗装周期延長鋼 CORSPACE®※1を海外案件として初めて採用いたしました。

既存のテオウマ橋は、首都ポートビラがあるエファテ島の外周環状幹線道路上の島東部から首都への交通要地に位置し、同島最大河川のテオウマ川に架かる橋梁です。2015年3月の超大型サイクロン「パム」により被害を受け6日間通行停止となり、応急対策により仮復旧されたものの、今後、同様の災害懸念があることから、今回、テオウマ橋の橋長延伸を含む架替、河川およびアプローチ道路改修により、自然災害に強いインフラ整備を実施するものです。

※1：塗装周期延長鋼 CORSPACE®とは、微量のスズ添加により腐食量を大幅抑制した耐食鋼材で、塩害の厳しい環境において、塗装塗替周期の延長（普通鋼に比べ約2倍）により、ライフサイクルコスト（塗装塗替費）の削減（100年間での普通鋼の塗替塗装は3回のところ塗装周期延長鋼の場合は1回）が可能となります。また、塗装塗替回数の削減により、VOC 排出抑制に寄与することで環境負荷を軽減できます。

今後も、当社は「社会公共への奉仕と健全経営」のグループ理念のもと、日本の高度な技術を生かして途上国の開発に資する「質の高いインフラ」の輸出を通じて、世界の持続可能な発展に貢献してまいります。

【案件概要】

- ・ 案 件 名：テオウマ橋災害復興計画
- ・ 工 事 場 所：バヌアツ共和国シファ州エファテ島
- ・ 工 事 概 要：橋梁架替（2車線、橋長 30m を約 58m に延伸）
河川改修（護岸工：502.5m）、アプローチ道路改修（2車線 562m）
- ・ 発 注 者：バヌアツ共和国政府インフラ公共事業省
- ・ 設計・監理：(株)建設技研インターナショナル・国際航業(株)JV
- ・ 元 請 会 社：大日本土木(株)
- ・ 総 事 業 費：2,362 百万円（うち無償資金協力供与額 2,287 百万円）

【完成予想図】



出典：JICA「ODA 見える化サイト」

お問い合わせ先

[本リリースに関するお問い合わせ先]

株式会社横河ブリッジ 総務本部総務第一部

電話 047-437-8000

[CORSPACE®に関するお問い合わせ先]

日本製鉄株式会社 総務部広報センター

電話 03-6867-3419